

легковоспламеняющихся жидкостей и при загорании двигателей внутреннего сгорания.

Тушить пеной загоревшиеся электрические установки и сети, находящиеся под напряжением, нельзя, так как пена является проводником электрического тока. Пенные огнетушители запрещается использовать при тушении карбида кальция, так как он, взаимодействуя с водой, находящейся в пене, выделяет ацетилен, который может взорваться в смеси с воздухом.

Углекислотные огнетушители ОУ-2, ОУ-5 и ОУ-8 применяют для тушения загораний электроустановок, небольших двигателей внутреннего сгорания.

Порошковые огнетушители ОП-5 и ОП-10 используют для тушения двигателей внутреннего сгорания, электроустановок, легковоспламеняющихся и горючих жидкостей.

К средствам пожаротушения и пожарному инвентарю необходимо обеспечить свободный доступ

Пожары возникают в результате сжигания соломы, неосторожного курения, вылета искр из выхлопных труб, неисправности электрооборудования и систем топливоподачи комбайнов и тракторов.

МЕХАНИЗАТОРЫ, ВОДИТЕЛИ ПОМНИТЕ!

Комбайнеры, трактористы, шоферы, водители самоходных шасси и других машин должны постоянно следить за надежностью соединений в системах топливоподачи, смазки, гидравлики, выпуска отработанных газов, своевременно менять прокладки выпускной системы, устранять течи топлива, масла; следить за состоянием электрооборудования и своевременно устранять неисправности; ежедневно очищать машины от пыли, масла и т. п., регулярно производить смазку подшипников, не допускать наматывания соломы на вращающиеся механизмы. У автомобилей, занятых на подвозах грубых кормов, выпускные трубы должны быть выведены вперед двигателя. Заезд автомобилей, тракторов и другого транспорта в массивы нескошенного хлеба, наезд на валки скошенного хлеба и сена, копны соломы и сена запрещается.

При преднамеренной или вынужденной остановке автомобиля на полосе вы обязаны проверить и убедиться, что глушитель и выхлопная труба не касаются стерни и соломы. В случае касания солому, стерню, сухую траву необходимо убрать. В случае возникновения пожара в хлебных массиве или на хлебоуборочном агрегате до прибытия пожарных подразделений и должностных лиц хозяйства ответственность за его тушение возлагается на

комбайнера, тракториста, шофера, которые обязаны подать тревогу о пожаре, организовать его тушение первичными средствами, принять меры к опаживанию очага пожара тракторными плугами. Виновные в нарушении правил пожарной безопасности при уборке урожая и заготовках грубых кормов привлекаются к ответственности в соответствии с законом.

Наши контакты:

e-mail: info-gtn@r-19.ru

г. Абакан, ул. Ленина, д. 56

тел.: 8 (3902)30-59-45,

Аскизский район

с. Аскиз, пер. Коммунальный, д.7

тел.: 8 (39045)9-18-25

Бейский район

с. Бея, ул. Горького, д.1Б

тел.: 8 (39044)3-10-24

Богградский район

с. Боград, ул. Советская, д.138

тел.: 8 (39034)9-15-77

Орджоникидзевский район

п. Копьево, ул. Кирова, д.16

тел.: 8 (39036)2-15-83

Таштыпский район

с. Таштып, ул. Советская, д.84

тел.: 8 (39046)2-13-68

Ширинский район

п. Шира, ул. Орловского, д.8

тел.: 8 (39035)9-15-04

г. Черногорск

г. Черногорск, ул. Мира, д.38

тел.: 8 (39031)2-57-97

Памятка изготовлена для информирования физических и юридических лиц по вопросам соблюдения обязательных требований в целях сохранения урожая от пожаров.



**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
И ПРОДОВОЛЬСТВИЯ
РЕСПУБЛИКИ ХАКАСИЯ**

**ДЕПАРТАМЕНТ ГОСУДАРСТВЕННОГО
ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА**



ПАМЯТКА ВЛАДЕЛЬЦАМ САМОХОДНЫХ МАШИН И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ

Абакан - 2025



ПАМЯТКА

механизаторам сельского хозяйства о мерах пожарной безопасности при уборке урожая и заготовке грубых кормов

Министерство сельского хозяйства и продовольствия Республики Хакасия обращает внимание владельцев и водителей самоходных машин на соблюдение мер пожарной безопасности во время эксплуатации техники.

Одним из наиболее распространенных нарушений является эксплуатация самоходных машин без первичных средств пожаротушения.

В целях исключения вероятности возгорания при использовании самоходных машин должны быть соблюдены следующие условия:

- самоходные машины должны быть оборудованы первичными средствами пожаротушения, не менее чем одним порошковым или хладоновым огнетушителем емкостью не менее 2 литров, штыковой лопатой и метлой. Огнетушитель должен быть опломбирован, и на нем должен быть указан срок окончания использования, который на момент использования не должен быть завершен;
- каждый комбайн должен быть обеспечен не менее чем двумя порошковыми или хладоновыми огнетушителями емкостью не менее 2 литров, флягой с водой, двумя штыковыми лопатами, двумя метлами, ведром, кошмой или брезентом размером 1,5х1,5 м;
- каждый трактор – огнетушителем, штыковой лопатой и метлой;
- не допускается подтекание и каплепадение топлива в системе питания бензиновых и дизельных двигателей внутреннего сгорания самоходных машин;
- не допускается подтекание масел и рабочих жидкостей из двигателя, коробки передач, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых гидравлических устройств;
- не допускается эксплуатация самоходных машин с неисправными некомплектными выпускными системами отработавших газов двигателей внутреннего сгорания;
- на зерноуборочных комбайнах и иных машинах, конструкцией которых предусмотрено обязательное наличие

устройств для снятия статического электрического заряда, должны быть работоспособными.

Нельзя складывать сено, солому и другие грубые корма в непосредственной близости от линий электропередач или под ними. При сильном ветре иногда происходит захлестывание электропроводов, особенно когда они слабо натянуты, что приводит к их искрению.

Ни в коем случае нельзя курить, разводить костры, применять факелы и другой открытый огонь на сельскохозяйственной территории. Курить можно на специально отведенных местах, где для окурков и спичек ставят бочки с водой, урны или ящики с песком.

Для извещения о пожаре на столбе или перекладине подвешивают кусок металла, издающий громкий звон.

Работая в мастерской, промасленную паклю, концы и прочий обтирочный материал хранят в металлических ящиках с закрывающимися крышками. В конце рабочей смены ящики очищают, использованный материал вывозят и сжигают в безопасном месте.

В случае воспламенения горючих жидкостей (бензина, дизтоплива, керосина) пламя гасят огнетушителем, забрасывают песком, закрывают войлоком, но ни в коем случае не заливают пламя водой.

Двигатели трактора, самоходного шасси и комбайна ежедневно очищают от пыли, растительных остатков, топлива или масла. Там, где имеется течь топлива или масла, устраняют ее, подтянув крепления.

Следят, чтобы не происходило задевания вращающихся деталей за кожух или корпус узла, так как это может привести к искрению и пожару.

При работе предпускового подогревателя нельзя оставлять трактор без надзора. Перед включением подогревателя и после его работы продувают его котел в течение 1,5-2 мин.

Особое внимание уделяют подготовке тракторов и зерноуборочных комбайнов для проведения уборочных работ. Выхлопные трубы оборудуют искрогасителями. Искрогасители регулярно очищают от нагара при ежедневном техническом обслуживании. Все тракторы и сложные сельскохозяйственные машины оборудуют противопожарным инвентарем.

Во время работы тракторов и комбайнов или другого агрегата осматривают и очищают рабочие органы от забивания хлебной, травяной массой и растительностью.

Особое внимание уделяют исправности предохранительных муфт, так как они сигнализируют о всех нарушениях работы механизмов, и в первую очередь о забивании рабочих органов. Нельзя работать на уборке

хлебов, соломы, сена при снятых боковинах капота двигателя. Не допускается скопление солоmistых продуктов, торфа и других легковоспламеняющихся веществ на раме, дизеле и в особенности на выпускном коллекторе, выхлопной трубе и предпусковом подогревателе.

На зерноуборочном комбайне постоянно следят за его техническим состоянием и наличием исправных противопожарных средств: двух огнетушителей с быстрооткрывающимися креплениями (размещены на бункере), двух лопат (закрепленных под площадкой входа в кабину) и двух швабр (расположенных на жатке и платформе подборщика). Периодически проверяют крепление барабана и отбойного битера на валах и величину зазоров между вращающимися частями комбайна и его каркасом во избежание трения. Не допускают перегрева подшипников, своевременно их смазывают. Заземляющая цепь на балке моста ведущих колес должна быть надежно закреплена. Топливные баки заправляют вне хлебного массива с помощью заправочного агрегата. Топливо и смазочные материалы для комбайнов хранят в закрытой таре на расстоянии не менее 100 м от хлебных массивов, скирд, тюков. Это место заранее опаживают полосой шириной не менее 4 м. При сильном ветре, когда создаются явные условия для возникновения и распространения пожара, временно прекращают работу. Механик-комбайнер обязан вести наблюдение за уборочной полосой, чтобы своевременно обнаруживать загорание в хлебном массиве. Нельзя выгружать зерно из комбайна в машины, выхлопные трубы которых не оборудованы искрогасителями, за исключением двигателей с турбонаддувом.

Во избежание пожаров до окончания уборочных работ не выжигают на полях стерню или сорняки.

При необходимости проведения электрогазосварочных работ на самоходной машине или другом агрегате в поле он должен быть выведен из загона на расчищенную от соломы и стерни площадку диаметром не менее 30 метров и тщательно очищен от пыли, мазута, соломы. При этом нужно иметь наготове огнетушитель, кошму, лопату. Заправка баков горючим должна производиться вне загонов при заглушенных двигателях.

Механизатор должен уметь пользоваться средствами огнетушения.

Густопенные огнетушители ОПХ-10, ОП-М; ОВП-5 и ОВП-10 применяют для тушения небольшого количества